

ภาคผนวกที่ 4

ใบรายงานผลการวิเคราะห์จากห้องปฏิบัติการ

รายงานผลการตรวจวัดเสียงรบกวน

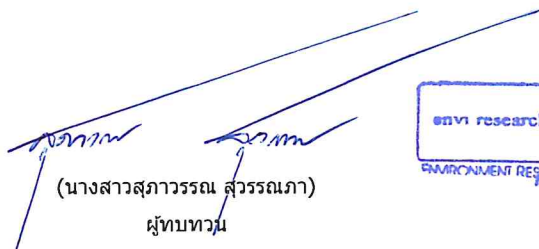
ชื่อลูกค้า : บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด
ที่อยู่ลูกค้า : เลขที่ 42 อาคารส่งเสริมประกันภัย ถนนสุรวงศ์ แขวงสี่พระยา เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด
ที่ตั้งโครงการ : เลขที่ 2/1 หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ประเภทของแหล่งกำเนิด : เสียงรบกวนกรณีที่ 1 เกิดจากการประกอบกิจการทำเทียบเรือ
บริเวณที่ตรวจวัดเสียงขณะมีการรบกวน : พื้นที่หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด UTM (WGS84) 47P 0675141 E, 1603038 N
บริเวณที่ตรวจวัดเสียงขณะไม่มีการรบกวน : พื้นที่หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด UTM (WGS84) 47P 0675141 E, 1603038 N
ตรวจวัดโดย : นายอัษฎา ไชยวงศ์
วิเคราะห์โดย : บริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
เครื่องมือที่ใช้ตรวจวัด : เครื่องวัดระดับเสียง Scarlet Tech Model ST-21D Serial Number 820445

หมายเลขใบเสนอราคา : MR2024-00318
หมายเลขปฏิบัติการ : 2024-AC250-021
หมายเลขรายงานผล : 2024-RAAJ259
วันที่รายงานผล : 24 พฤษภาคม 2567


ระดับเสียงขณะเกิดเสียงของแหล่งกำเนิด			ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน				การคำนวณระดับการรบกวน ^{1'}					มาตรฐาน ^{2'}	สรุปผล
วันที่	ช่วงเวลา	ระดับเสียงเฉลี่ย (L _{Aeq,Ts} ; dB(A))	วันที่	ช่วงเวลา	ระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที (L _{Aeq,R} ; dB(A))	ระดับเสียงพื้นฐาน (L _{A90} ; dB(A))	ระยะเวลา ของช่วงเวลา แหล่งกำเนิดเกิดเสียง (Ts; นาที)	ระดับเสียง ขณะมีการรบกวน (L _{Aeq,Tr} ; dB(A))	กรณีที่ 4 บวกเพิ่ม 3 dB(A)	กรณีที่ 5 บวกเพิ่ม 5 dB(A)	ระดับ การรบกวน		
9 พ.ค. 67	13:00-14:00	63.6	9 พ.ค. 67	12:35-12:40	56.7	55.8	60	62.6	-	-	6.8	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
10 พ.ค. 67	13:00-14:00	66.0	10 พ.ค. 67	12:05-12:10	58.0	57.1	60	65.3	-	-	8.2	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
11 พ.ค. 67	13:00-14:00	67.7	11 พ.ค. 67	12:15-12:20	59.1	57.9	60	67.1	-	-	9.2	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
12 พ.ค. 67	13:00-14:00	71.6	12 พ.ค. 67	12:35-12:40	58.3	56.2	60	71.4	-	-	15.2	≤10	เป็นเสียงรบกวน
13 พ.ค. 67	13:00-14:00	66.7	13 พ.ค. 67	12:40-12:45	61.1	56.6	60	65.3	-	-	8.7	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน

หมายเหตุ : ^{1'} ประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงการรบกวน ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2567

^{2'} มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548


(นางสาวสุวรรณา สุวรรณภา)
ผู้ทบทวน





(นางสาวธนิดา บุญรุ่งเรือง)
ผู้ควบคุมการตรวจวัด

รายงานผลการตรวจวัดเสียงรบกวน

ชื่อลูกค้า : บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด
ที่อยู่ลูกค้า : เลขที่ 42 อาคารส่งเสริมประกันภัย ถนนสุรวงศ์ แขวงสีพระยา เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด
ที่ตั้งโครงการ : เลขที่ 2/1 หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ประเภทของแหล่งกำเนิด : เสียงรบกวนกรณีที่เกิดจากการประกอบกิจการทำเทียบเรือ
บริเวณที่ตรวจวัดเสียงขณะมีการรบกวน : พื้นที่หลังท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด UTM (WGS84) 47P 0675219 E, 1603031 N
บริเวณที่ตรวจวัดเสียงขณะไม่มีการรบกวน : พื้นที่หลังท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด UTM (WGS84) 47P 0675219 E, 1603031 N
ตรวจวัดโดย : นายอัษฎา ไชยวงศ์
วิเคราะห์โดย : บริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
เครื่องมือที่ใช้ตรวจวัด : เครื่องวัดระดับเสียง Scarlet Tech Model ST-11D Serial Number 820867

หมายเลขใบเสนอราคา : MR2024-00318
หมายเลขปฏิบัติการ : 2024-AC250-022
หมายเลขรายงานผล : 2024-RAAJ260
วันที่รายงานผล : 24 พฤษภาคม 2567

ระดับเสียงขณะเกิดเสียงของแหล่งกำเนิด			ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน				การคำนวณระดับการรบกวน ^{1'}					มาตรฐาน ^{2'}	สรุปผล
วันที่	ช่วงเวลา	ระดับเสียงเฉลี่ย (L _{Aeq,Ts} ; dB(A))	วันที่	ช่วงเวลา	ระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที (L _{Aeq,R} ; dB(A))	ระดับเสียงพื้นฐาน (L _{A90} ; dB(A))	ระยะเวลาของช่วงเวลาที่แหล่งกำเนิดเกิดเสียง (Ts; นาที)	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (L _{Aeq,Tr} ; dB(A))	กรณีที่ 4 บวกเพิ่ม 3 dB(A)	กรณีที่ 5 บวกเพิ่ม 5 dB(A)	ระดับการรบกวน		
9 พ.ค. 67	13:00-14:00	63.1	9 พ.ค. 67	12:40-12:45	56.0	52.7	60	62.2	-	-	9.5	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
10 พ.ค. 67	13:00-14:00	66.3	10 พ.ค. 67	12:35-12:40	61.1	59.6	60	64.7	-	-	5.1	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
11 พ.ค. 67	13:00-14:00	67.8	11 พ.ค. 67	12:20-12:25	61.6	60.6	60	66.6	-	-	6.0	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
12 พ.ค. 67	13:00-14:00	67.6	12 พ.ค. 67	12:15-12:20	60.4	57.9	60	66.7	-	-	8.8	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
13 พ.ค. 67	13:00-14:00	65.5	13 พ.ค. 67	12:40-12:45	58.9	58.1	60	64.4	-	-	6.3	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน

หมายเหตุ : ^{1'} ประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงการรบกวน ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2567

^{2'} มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548


(นางสาวสุภาวรรณ สุวรรณภา)
ผู้ทบทวน




(นางสาวธนิดา บุญรุ่งเรือง)
ผู้ควบคุมการตรวจวัด

รายงานผลการตรวจวัดเสียงรบกวน

ชื่อลูกค้า : บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด
ที่อยู่ลูกค้า : เลขที่ 42 อาคารส่งเสริมประกันภัย ถนนสุรวงศ์ แขวงสีพระยา เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด
ที่ตั้งโครงการ : เลขที่ 2/1 หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ประเภทของแหล่งกำเนิด : เสียงรบกวนกรณีที่ 1 เกิดจากการประกอบกิจการทำเทียบเรือ
บริเวณที่ตรวจวัดเสียงขณะมีการรบกวน : บ้านเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 (ชุมชนด้านทิศใต้) UTM (WGS84) 47P 0675198 E, 1602996 N
บริเวณที่ตรวจวัดเสียงขณะไม่มีการรบกวน : บ้านเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 (ชุมชนด้านทิศใต้) UTM (WGS84) 47P 0675198 E, 1602996 N
ตรวจวัดโดย : นายอัษฎา ไชยวงศ์
วิเคราะห์โดย : บริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
เครื่องมือที่ใช้ตรวจวัด : เครื่องวัดระดับเสียง Scarlet Tech Model ST-21D Serial Number 820441

หมายเลขใบเสนอราคา : MR2024-00318
หมายเลขปฏิบัติการ : 2024-AC250-023
หมายเลขรายงานผล : 2024-RAAJ261
วันที่รายงานผล : 24 พฤษภาคม 2567

ระดับเสียงขณะเกิดเสียงของแหล่งกำเนิด			ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน				การคำนวณระดับการรบกวน ^{1'}					มาตรฐาน ^{2'}	สรุปผล
วันที่	ช่วงเวลา	ระดับเสียงเฉลี่ย (L _{Aeq,Ts} ; dB(A))	วันที่	ช่วงเวลา	ระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที (L _{Aeq,R} ; dB(A))	ระดับเสียงพื้นฐาน (L _{A90} ; dB(A))	ระยะเวลา ของช่วงเวลา แหล่งกำเนิดเกิดเสียง (Ts; นาที)	ระดับเสียง ขณะมีการรบกวน (L _{Aeq,Tr} ; dB(A))	กรณีที่ 4 บวกเพิ่ม 3 dB(A)	กรณีที่ 5 บวกเพิ่ม 5 dB(A)	ระดับ การรบกวน		
9 พ.ค. 67	13:00-14:00	59.8	9 พ.ค. 67	12:15-12:20	55.1	49.1	60	58.0	-	-	8.9	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
10 พ.ค. 67	13:00-14:00	57.9	10 พ.ค. 67	12:00-12:05	54.7	52.4	60	55.1	-	-	2.7	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
11 พ.ค. 67	13:00-14:00	61.1	11 พ.ค. 67	12:50-12:55	56.4	52.4	60	59.3	-	-	6.9	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
12 พ.ค. 67	13:00-14:00	61.6	12 พ.ค. 67	12:20-12:25	55.7	50.8	60	60.3	-	-	9.5	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
13 พ.ค. 67	13:00-14:00	56.9	13 พ.ค. 67	12:20-12:25	54.0	49.0	60	53.8	-	-	4.8	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน

หมายเหตุ : ^{1'} ประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงการรบกวน ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2567

^{2'} มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548


(นางสาวสุภาวรรณ สุวรรณภา)
ผู้ทบทวน




(นางสาวธนิดา บุญรุ่งเรือง)
ผู้ควบคุมการตรวจวัด

รายงานผลการตรวจวัดเสียงรบกวน

ชื่อลูกค้า : บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด
ที่อยู่ลูกค้า : เลขที่ 42 อาคารส่งเสริมประกันภัย ถนนสุรวงศ์ แขวงสีพระยา เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียมเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด
ที่ตั้งโครงการ : เลขที่ 2/1 หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ประเภทของแหล่งกำเนิด : เสียงรบกวนกรณีที่ 1 เกิดจากการประกอบกิจการทำเทียมเรือ
บริเวณที่ตรวจวัดเสียงขณะมีการรบกวน : บ้านเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 (ชุมชนด้านทิศตะวันออก) UTM (WGS84) 47P 0675261 E, 1603128 N
บริเวณที่ตรวจวัดเสียงขณะไม่มีการรบกวน : บ้านเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 (ชุมชนด้านทิศตะวันออก) UTM (WGS84) 47P 0675261 E, 1603128 N
ตรวจวัดโดย : นายอัษฎา ไชยวงศ์
วิเคราะห์โดย : บริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
เครื่องมือที่ใช้ตรวจวัด : เครื่องวัดระดับเสียง Scarlet Tech Model ST-11D Serial Number 820868

หมายเลขใบเสนอราคา : MR2024-00318
หมายเลขปฏิบัติการ : 2024-AC250-024
หมายเลขรายงานผล : 2024-RAAJ262
วันที่รายงานผล : 24 พฤษภาคม 2567

ระดับเสียงขณะเกิดเสียงของแหล่งกำเนิด			ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน				การคำนวณระดับการรบกวน ^{1'}					มาตรฐาน ^{2'}	สรุปผล
วันที่	ช่วงเวลา	ระดับเสียงเฉลี่ย ($L_{Aeq,Ts}$; dB(A))	วันที่	ช่วงเวลา	ระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที ($L_{Aeq,R}$; dB(A))	ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{A90} ; dB(A))	ระยะเวลา ของช่วงเวลาที่ แหล่งกำเนิดเกิดเสียง (T_s ; นาที)	ระดับเสียง ขณะมีการรบกวน ($L_{Aeq,Tri}$; dB(A))	กรณีที่ 4 บวกเพิ่ม 3 dB(A)	กรณีที่ 5 บวกเพิ่ม 5 dB(A)	ระดับ การรบกวน		
9 พ.ค. 67	13:00-14:00	64.8	9 พ.ค. 67	12:40-12:45	56.5	54.9	60	64.1	-	-	9.2	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
10 พ.ค. 67	13:00-14:00	60.3	10 พ.ค. 67	12:25-12:30	52.0	50.9	60	59.6	-	-	8.7	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
11 พ.ค. 67	13:00-14:00	63.0	11 พ.ค. 67	12:05-12:10	56.1	52.4	60	62.0	-	-	9.6	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
12 พ.ค. 67	13:00-14:00	62.1	12 พ.ค. 67	12:25-12:30	53.6	51.7	60	61.4	-	-	9.7	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
13 พ.ค. 67	13:00-14:00	64.2	13 พ.ค. 67	12:30-12:35	55.7	53.7	60	63.5	-	-	9.8	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน

หมายเหตุ : ^{1'} ประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงการรบกวน ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2567

^{2'} มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548

(นางสาวสุภาวรรณ สุวรรณภา)
ผู้ทบทวน



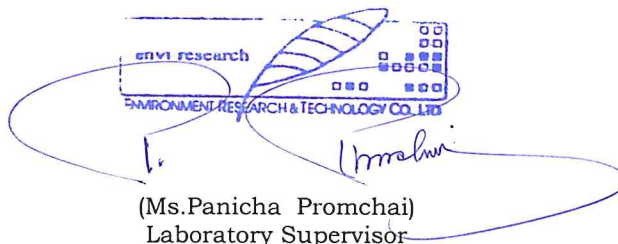
(นางสาวธนิดา บุญรุ่งเรือง)
ผู้ควบคุมการตรวจวัด

ANALYSIS REPORT

Customer Name : ICP Fertilizer Co., Ltd.
Address : 42 (ICP Building), Surawong Road, Si Phraya, Bang Rak, Bangkok 10500
Project Name : โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
Project Location : เลขที่ 2/1 หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
Parameter : Phytoplankton
Quotation No. : MR2024-00036
Type of Sample : Surface Water
Analysis No. : 2024-AB158
Sampling Method : AWWA10200
Received Date : March 13, 2024
Sampling Date : March 22, 2024
Analytical Date : March 13 – April 17, 2024
Sampling By : Mr.Apichat Pulphon
Report Date : April 18, 2024
Analysis By : อาจารย์ไพลิน จิตชุม (อาจารย์ประจำภาควิชาชีววิทยาประมง คณะประมง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์)

Parameter	Unit	Sampling Point		
		St.1	St.2	St.3
Phylum Cyanophyta				
Class Cyanophyceae (สาหร่ายสีเขียวแกมน้ำเงิน)				
Order Chroococcales				
Family Microcystaceae				
<i>Microcystis aeruginosa</i> Kutzing	Units/L	137	648	420
Order Oscillatoriales				
Family Oscillatoriaceae				
<i>Oscillatoria</i> sp.	Units/L	271	2,652	1,092
Order Spirulinales				
Family Spirulinaceae				
<i>Spirulina platensis</i> (Nordstedt) Geitler	Units/L	87	28	28
Order Nostocales				
Family Nostocaceae				
<i>Anabaena</i> sp.	Units/L	11	0	32
Phylum Chlorophyta				
Class Chlorophyceae (สาหร่ายสีเขียว)				
Order Chlamydomonadales				
Family Volvocaceae				
<i>Eudorina elegans</i> Ehrenberg	Units/L	4	4	0
<i>Volvox</i> sp.	Units/L	0	0	8
Order Sphaeropleales				
Family Hydrodictyaceae				
<i>Pediastrum duplex</i> Meyen	Units/L	14	52	12
<i>Pediastrum simplex</i> (Meyen) Lemmermann	Units/L	1,610	1,896	1,224
<i>Pediastrum tetras</i> (Ehrenberg) Ralfs	Units/L	0	0	4
<i>Tetraedron gracile</i> (Reinsch) Hansgirg	Units/L	24	32	24
Family Scenedesmaceae				
<i>Coelastrum microsporum</i> Naegeli	Units/L	0	36	36
<i>Scenedesmus armatus</i> (Chodat)	Units/L	14	48	36

Remark : St.1 = ก่อนถึงหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ) พิกัด UTM (WGS84) 47P 0675583 E, 1603461 N
St.2 = หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด พิกัด UTM (WGS84) 47P 0675149 E, 1603107 N
St.3 = หลังจากหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้) พิกัด UTM (WGS84) 47P 0674785 E, 1602710 N



(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : ICP Fertilizer Co., Ltd.
Address : 42 (ICP Building), Surawong Road, Si Phraya, Bang Rak, Bangkok 10500
Project Name : โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
Project Location : เลขที่ 2/1 หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
Parameter : Phytoplankton
Quotation No. : MR2024-00036
Type of Sample : Surface Water
Analysis No. : 2024-AB158
Sampling Method : AWWA10200
Received Date : March 13, 2024
Sampling Date : March 22, 2024
Analytical Date : March 13 – April 17, 2024
Sampling By : Mr.Apichat Pulphon
Report Date : April 18, 2024
Analysis By : อาจารย์ไพลิน จิตชุม (อาจารย์ประจำภาควิชาชีววิทยาประมง คณะประมง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์)

Parameter	Unit	Sampling Point		
		St.1	St.2	St.3
Class Trebouxiophyceae				
Order Chlorellales				
Family Chlorellaceae				
<i>Actinastrum hantzschii</i> Lagerheim	Units/L	0	36	44
<i>Dictyosphaerium pulchellum</i> Wood	Units/L	0	16	60
<i>Micractinium pusillum</i> Fresenius	Units/L	0	0	12
Phylum Charophyta				
Class Zygnematophyceae (เดสมีต)				
Order Desmidiaceae				
Family Desmidiaceae				
<i>Closterium</i> sp.	Units/L	0	0	16
<i>Staurastrum</i> sp.	Units/L	61	12	60
Phylum Bacillariophyta				
Class Bacillariophyceae (ไดอะตอม)				
Order Biddulphiales				
Family Thalassiosiraceae				
<i>Cyclotella</i> sp.	Units/L	0	0	12
Family Aulacoseiraceae				
<i>Aulacoseira granulata</i> (Ehrenberg) Simonsen	Units/L	18,601	17,400	14,420
Order Bacillariales				
Family Fragilariaceae				
<i>Synedra ulna</i> (Nitzsch) Ehrenberg	Units/L	7	0	12
Family Catenulacaea				
<i>Amphora</i> sp.	Units/L	4	0	0
Family Naviculaceae				
<i>Navicula</i> sp.	Units/L	27	24	0
Family Bacillariaceae				
<i>Nitzschia</i> sp.	Units/L	3,865	1,692	1,712
Family Surirellaceae				
<i>Surirella</i> sp.	Units/L	7	0	0

Remark : St.1 = ก่อนถึงหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านเหนือ) พิกัด UTM (WGS84) 47P 0675583 E, 1603461 N
St.2 = หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด พิกัด UTM (WGS84) 47P 0675149 E, 1603107 N
St.3 = หลังจากหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้) พิกัด UTM (WGS84) 47P 0674785 E, 1602710 N



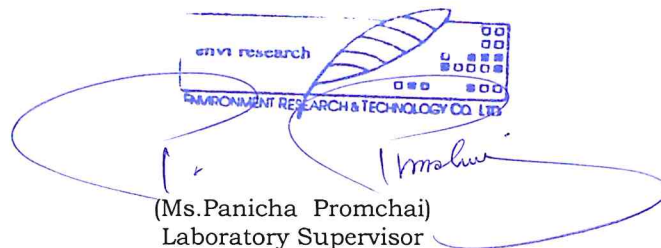
(Ms. Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : ICP Fertilizer Co., Ltd.
Address : 42 (ICP Building), Surawong Road, Si Phraya, Bang Rak, Bangkok 10500
Project Name : โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
Project Location : เลขที่ 2/1 หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
Parameter : Phytoplankton **Quotation No.** : MR2024-00036
Type of Sample : Surface Water **Analysis No.** : 2024-AB158
Sampling Method : AWWA10200 **Received Date** : March 13, 2024
Sampling Date : March 22, 2024 **Analytical Date** : March 13 – April 17, 2024
Sampling By : Mr.Apichat Pulphon **Report Date** : April 18, 2024
Analysis By : อาจารย์ไพสิน จิตชุม (อาจารย์ประจำภาควิชาชีววิทยาประมง คณะประมง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์)

Parameter	Unit	Sampling Point		
		St.1	St.2	St.3
Phylum Dinophyta				
Class Dinophyceae (ไดโนแฟลเจลเลต)				
Order Peridiniales				
Family Peridiniaceae				
Peridinium sp.	Units/L	17	8	0
ปริมาณความหนาแน่นแพลงก์ตอนพืช (ชนิดต่อลิตร)		24,761	24,584	19,264
จำนวนชนิดแพลงก์ตอนพืช (ชนิด)		17	16	20
ดัชนีความหลากหลายของชนิดแพลงก์ตอนพืช		0.83	1.04	0.98

Remark : St.1 = ก่อนถึงหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ) พิกัด UTM (WGS84) 47P 0675583 E, 1603461 N
St.2 = หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด พิกัด UTM (WGS84) 47P 0675149 E, 1603107 N
St.3 = หลังจากหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้) พิกัด UTM (WGS84) 47P 0674785 E, 1602710 N




(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : ICP Fertilizer Co., Ltd.
Address : 42 (ICP Building), Surawong Road, Si Phraya, Bang Rak, Bangkok 10500
Project Name : โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
Project Location : เลขที่ 2/1 หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
Parameter : Zooplankton **Quotation No.** : MR2024-00036
Type of Sample : Surface Water **Analysis No.** : 2024-AB158
Sampling Method : AWWA10200 **Received Date** : March 13, 2024
Sampling Date : March 22, 2024 **Analytical Date** : March 13 – April 17, 2024
Sampling By : Mr.Apichat Pulphon **Report Date** : April 18, 2024
Analysis By : อาจารย์ไพลิน จิตชุม (อาจารย์ประจำภาควิชาชีววิทยาประมง คณะประมง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์)

Parameter	Unit	Sampling Point		
		St.1	St.2	St.3
Phylum Rotifera (ไรติเฟอร์)				
Class Monogononta				
Order Ploima				
Family Brachionidae				
Brachionus angularis Gosse	Ind./L	0	0	4
Brachionus falcatus Zacharias	Ind./L	0	8	0
Brachionus forficula Wierzejski	Ind./L	0	4	0
Keratella cochlearis (Gosse)	Ind./L	11	0	0
Family Synchaetidae				
Polyarthra sp.	Ind./L	0	8	0
Phylum Arthropoda				
Subphylum Crustacea				
Class Maxillopoda				
Subclass Copepoda (โคปีพอด)				
Copepod nauplius	Ind./L	11	16	8
Order Cyclopoida				
Cyclopoid copepods	Ind./L	0	0	4
ปริมาณความหนาแน่นแพลงก์ตอนสัตว์ (ตัวต่อลิตร)		22	36	16
จำนวนชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ (ชนิด)		2	4	3
ดัชนีความหลากหลายของชนิดแพลงก์ตอนสัตว์		0.69	1.27	1.04

Remark : St.1 = ก่อนถึงหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ) พิกัด UTM (WGS84) 47P 0675583 E, 1603461 N
St.2 = หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด พิกัด UTM (WGS84) 47P 0675149 E, 1603107 N
St.3 = หลังจากหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้) พิกัด UTM (WGS84) 47P 0674785 E, 1602710 N



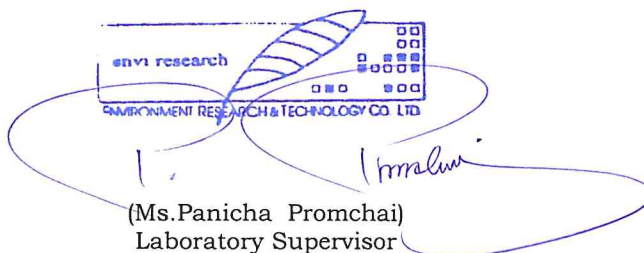
(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : ICP Fertilizer Co., Ltd.
Address : 42 (ICP Building), Surawong Road, Si Phraya, Bang Rak, Bangkok 10500
Project Name : โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
Project Location : เลขที่ 2/1 หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
Parameter : Benthos
Quotation No. : MR2024-00036
Type of Sample : Stream Sediment
Analysis No. : 2024-AB158
Sampling Method : AWWA10500
Received Date : March 13, 2024
Sampling Date : March 22, 2024
Analytical Date : March 13 – April 10, 2024
Sampling By : Mr.Apichat Pulphon
Report Date : April 11, 2024
Analysis By : นางสาวหทัยรัตน์ สุดตา

Parameter	Unit	Sampling Point		
		St.1	St.2	St.3
Phylum Arthropoda				
Class Malacostraca				
Order Decapoda				
Family Palaemonidae				
<i>Macrobrachium sp.</i>	Ind./m ²	0	89	44
Phylum Mollusca				
Class Gastropoda				
Order Littorinimorpha				
Family Hydrobiidae				
<i>Rehderiella parva</i>	Ind./m ²	15	0	0
Order Mesogastropoda				
Family Viviparidae				
<i>Filopaludina sp.</i>	Ind./m ²	0	15	0
<i>Mekongia swainsoni swainsoni</i>	Ind./m ²	0	0	15
Class Bivalvia				
Order Veneroida				
Family Veneridae				
<i>Corbicula sp.</i>	Ind./m ²	15	0	0
ปริมาณความหนาแน่นสัตว์หน้าดิน (ตัวต่อตารางเมตร)		30	104	59
จำนวนชนิด		2	2	2
ดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดิน		0.69	0.41	0.57

Remark : St.1 = ก่อนถึงหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ) พิกัด UTM (WGS84) 47P 0675583 E, 1603461 N
St.2 = หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด พิกัด UTM (WGS84) 47P 0675149 E, 1603107 N
St.3 = หลังจากหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้) พิกัด UTM (WGS84) 47P 0674785 E, 1602710 N



(Ms. Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : ICP Fertilizer Co., Ltd.
Address : 42 (ICP Building), Surawong Road, Si Phraya, Bang Rak, Bangkok 10500
Project Name : โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
Project Location : เลขที่ 2/1 หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
Type of Sample : Adult and Juvenile Fishes
Sampling Date : March 22, 2024
Sampling By : Mr.Apichat Pulphon
Analysis By : ดร.สันติ พ่วงเจริญ (ภาควิชาชีววิทยาประมง คณะประมง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์)
Quotation No. : MR2024-00318
Analysis No. : 2024-AB158
Report Date : April 2, 2024

ตารางที่ 1 จำนวนเฉพาะลูกปลา

ที่	วงศ์	ชื่อวิทยาศาสตร์	ชื่อไทย	St.1	St.2	St.3
1	Gobiidae	<i>Eugnathogobius oligactis</i>	ปูแคะ	0	2	0
รวม 1 วงศ์		จำนวนตัว (ตัวต่อ 100 ตารางเมตร)		0	2	0
		จำนวนชนิด (ชนิด)		0	1	0
ดัชนีความหลากหลาย (Diversity index)				N/A	0	N/A

Remark : N/A = ไม่สามารถหาความหลากหลายได้

St.1 = ก่อนถึงหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ) พิกัด UTM (WGS84) 47P 0675583 E, 1603461 N

St.2 = หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด พิกัด UTM (WGS84) 47P 0675149 E, 1603107 N

St.3 = หลังจากหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้) พิกัด UTM (WGS84) 47P 0674785 E, 1602710 N

ตารางที่ 2 จำนวนปลารวม

ที่	วงศ์	ชื่อวิทยาศาสตร์	ชื่อไทย	St.1	St.2	St.3
1	Ehiravidae	<i>Sundasalank praecox</i>	ถ่วงอก	0	2	0
2	Cyprinidae	<i>Parachela oxygastroides</i>	แปบ	0	0	1
3		<i>Rasbora argyrotaenia</i>	ชีวกวาย	1	1	1
4	Gobiidae	<i>Eugnathogobius oligactis</i>	บู่กระระ	0	3	0
รวม 3 วงศ์		จำนวนตัว (ตัวต่อ 100 ตารางเมตร)		1	6	2
		จำนวนชนิด (ชนิด)		1	3	2
ดัชนีความหลากหลาย (Diversity index)				0	1.011	0.693

Remark : St.1 = ก่อนถึงหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ) พิกัด UTM (WGS84) 47P 0675583 E, 1603461 N

St.2 = หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด พิกัด UTM (WGS84) 47P 0675149 E, 1603107 N

St.3 = หลังจากหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้) พิกัด UTM (WGS84) 47P 0674785 E, 1602710 N

ตารางที่ 3 ข้อมูลปลารวม

ที่	วงศ์	ชื่อวิทยาศาสตร์	ชื่อไทย	St.1			St.2			St.3		
				จำนวน (ตัว)	ช่วงความ ยาว (ซม.)	น้ำหนัก (กรัม)	จำนวน (ตัว)	ช่วงความ ยาว (ซม.)	น้ำหนัก (กรัม)	จำนวน (ตัว)	ช่วงความ ยาว (ซม.)	น้ำหนัก (กรัม)
1	Ehiravidae	<i>Sundasalank praecox</i>	ถ้างอก	0	0	0	2	3	0.1	0	0	0
2	Cyprinidae	<i>Parachela oxygastroides</i>	แปบ	0	0	0	0	0	0	1	4.8	6.7
3		<i>Rasbora argyrotaenia</i>	ชีวกวาย	1	5.5	1.1	1	6.5	1.8	1	7.0	2.2
4	Gobiidae	<i>Eugnathogobius oligactis</i>	ปูแคะ	0	0	0	3	1.0-2.3	0.7	0	0	0
รวม 3 วงศ์		รวม 4 ชนิด		1	-	1.1	6	-	2.6	2	.	8.9

Remark : St.1 = ก่อนถึงหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ) พิกัด UTM (WGS84) 47P 0675583 E, 1603461 N

St.2 = หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด พิกัด UTM (WGS84) 47P 0675149 E, 1603107 N

St.3 = หลังจากหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้) พิกัด UTM (WGS84) 47P 0674785 E, 1602710 N

ตารางที่ 4 ข้อมูลรวม

ที่	วงศ์	ชื่อวิทยาศาสตร์	ชื่อไทย	St.1				St.2				St.3			
				จำนวน ลูก (ตัว)	จำนวน (ตัว)	ช่วงความ ยาว (ซม.)	น้ำหนัก (กรัม)	จำนวน ลูก (ตัว)	จำนวน (ตัว)	ช่วงความ ยาว (ซม.)	น้ำหนัก (กรัม)	จำนวน ลูก (ตัว)	จำนวน (ตัว)	ช่วงความ ยาว (ซม.)	น้ำหนัก (กรัม)
1	Ehiravidae	<i>Sundasalank praecox</i>	ถั่วอก	0	0	0	0	0	2	3	0.1	0	0	0	0
2	Cyprinidae	<i>Parachela oxygastroides</i>	แปบ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4.6	6.7
3		<i>Rasbora argyrotaenia</i>	ชีวกวาย	0	1	5.5	1.1	0	1	6.5	1.8	0	1	7.0	2.2
4	Gobiidae	<i>Eugnathogobius oligactis</i>	ปูแคระ	0	0	0	0	2	1	1.0-2.3	0.7	0	0	0	0
รวม 3 วงศ์		รวม 4 ชนิด		0	1	-	1.1	2	4	-	2.6	0	2	-	8.9

Remark : St.1 = ก่อนถึงหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายลวดทำเทียบเรือด้านทิศเหนือ) พิกัด UTM (WGS84) 47P 0675583 E, 1603461 N

St.2 = หน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด พิกัด UTM (WGS84) 47P 0675149 E, 1603107 N

St.3 = หลังจากหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายลวดทำเทียบเรือด้านทิศใต้) พิกัด UTM (WGS84) 47P 0674785 E, 1602710 N

ตารางที่ 5 ข้อมูล F/C Ratio

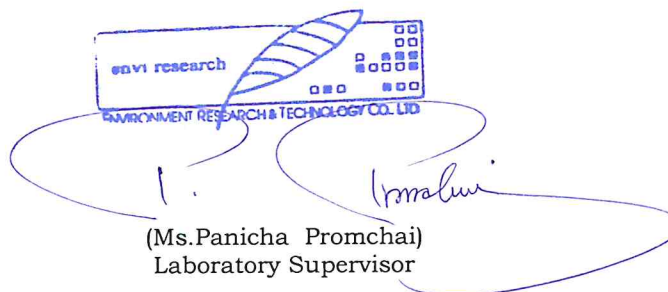
ที่	วงศ์	ชื่อวิทยาศาสตร์	ชื่อไทย	ประเภทการกินอาหาร	St.1	St.2	St.3
1	Ehiravidae	<i>Sundasalank praecox</i>	ถั่วอก	กินเนื้อ	0	0.1	0
2	Cyprinidae	<i>Parachela oxygastroides</i>	แปบ	กินเนื้อ	0	0	6.7
3		<i>Rasbora argyrotaenia</i>	ชีวกวาย	กินเนื้อ	1.1	1.8	2.2
4	Gobiidae	<i>Eugnathogobius oligactis</i>	ปูแคะ	กินเนื้อ	0	0.7	0
รวม 3 วงศ์		รวม 4 ชนิด		น้ำหนักรวม	1.1	2.6	8.9
				รวมน้ำหนักปลากินพืช	0	0	0
				รวมน้ำหนักปลากินเนื้อ	1.1	2.6	8.9
				F/C Ratio	N/A	N/A	N/A

Remark : N/A = ไม่สามารถหาค่า F/C Ratio ได้

St.1 = ก่อนถึงหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ) พิกัด UTM (WGS84) 47P 0675583 E, 1603461 N

St.2 = หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด พิกัด UTM (WGS84) 47P 0675149 E, 1603107 N

St.3 = หลังจากหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้) พิกัด UTM (WGS84) 47P 0674785 E, 1602710 N



(Ms. Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : ICP Fertilizer Co., Ltd.
Address : 42 (ICP Building), Surawong Road, Si Phraya, Bang Rak, Bangkok 10500
Project Name : โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
Project Location : เลขที่ 2/1 หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
Type of Sample : Larval Fishes and other Aquatic Fauna
Sampling Date : March 22, 2024
Sampling By : Mr.Apichat Pulphon
Analysis By : ดร.สันติ พ่วงเจริญ (ภาควิชาชีววิทยาประมง คณะประมง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์)
Quotation No. : MR2024-00318
Analysis No. : 2024-AB158
Report Date : April 2, 2024

ตารางที่ 1 ลูกปลาและสัตว์น้ำวัยอ่อน

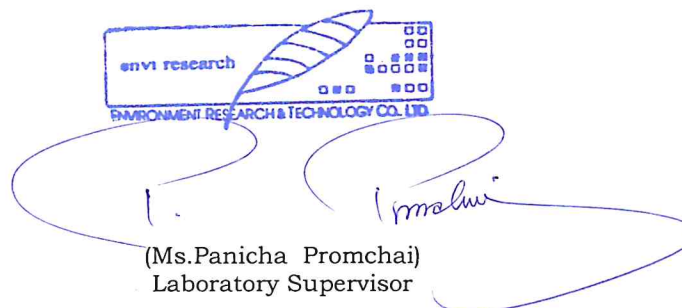
ที่	Order/Family	ชื่อไทย	หน่วย	St.1	St.2	St.3
1	Clupeidae	ลูกปลาชีวก้าว	Ind./1,000 m ³	0	25	51
2	Gobiidae	ลูกปลานู่นกระ	Ind./1,000 m ³	0	76	51
ลูกปลารวม				0	101	102
ไข่ปลา				0	0	0
ดัชนีความหลากหลาย (เฉพาะลูกปลา)				0	0.560	0.693

Remark : St.1 = ก่อนถึงหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ) พิกัด UTM (WGS84) 47P 0675583 E, 1603461 N
St.2 = หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด พิกัด UTM (WGS84) 47P 0675149 E, 1603107 N
St.3 = หลังจากหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้) พิกัด UTM (WGS84) 47P 0674785 E, 1602710 N

ตารางที่ 2 ลูกสัตว์น้ำอื่น ๆ รวม

ที่	ลูกสัตว์น้ำกลุ่มอื่น ๆ	ชื่อไทย	หน่วย	St.1	St.2	St.3
1	Copepod nauplii	ตัวอ่อนโคพีพอด	Ind./1,000 m ³	408	688	204
2	Mayfly larva	ตัวอ่อนแมลงชีปะขาว	Ind./1,000 m ³	25	229	76
3	Young shrimp	ลูกกุ้ง	Ind./1,000 m ³	484	3,363	382
4	Young gastropod	ลูกหอยฝาเดียว	Ind./1,000 m ³	2,242	0	382
5	Young bivalve	ลูกหอยสองฝา	Ind./1,000 m ³	51	586	51
ลูกสัตว์น้ำอื่น ๆ รวม				3,210	4,866	1,095
รวมลูกปลาและลูกสัตว์น้ำอื่น ๆ				3,210	4,967	1,197

Remark : St.1 = ก่อนถึงหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ) พิกัด UTM (WGS84) 47P 0675583 E, 1603461 N
St.2 = หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด พิกัด UTM (WGS84) 47P 0675149 E, 1603107 N
St.3 = หลังจากหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้) พิกัด UTM (WGS84) 47P 0674785 E, 1602710 N



(Ms. Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : ICP Fertilizer Co., Ltd.
Address : 42 (ICP Building), Surawong Road, Si Phraya, Bang Rak, Bangkok 10500
Project Name : โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป (ปุ๋ย)
Project Location : เลขที่ 2/1 หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
Measured Source : Work Place Light Intensity
Measured Date : June 14, 2024
Measured Time : 18:58 - 20:30
Measured By : Ms.Rawipa Jarana (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Lux Meter, Extech Model 47026 Serial Number A.048593
Reported Number : LIA023/2567

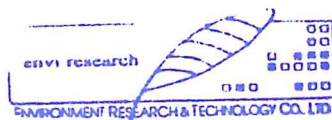
Item	Measured Location	Type of Work	Light Intensity; LUX		Condition
			Result (Night)	Standard ^{1/}	
1	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P1)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	11*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
2	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P2)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	6*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
3	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P3)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	10*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
4	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P4)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	24*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
5	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P5)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	8*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
6	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P6)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	7*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
7	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P7)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	18*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
8	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P8)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	15*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
9	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P9)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	10*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
10	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P10)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	8*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
11	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P11)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	7*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
12	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P12)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	5*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
13	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P13)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	7*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
14	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P14)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	10*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
15	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P15)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	9*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
16	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P16)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	13*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
17	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P17)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	20*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
18	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P18)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	26	25	-

Remark : 1/ The Announcement of the Department of Labour Protection and Welfare, issued under the Labour Ministerial Regulation, B.E.2559 (2016), published in the Royal Government Gazette Volume 135 Special Part 39D dated February 21, B.E.2561 (2018).

* Not within Standard.



(Ms.Thidarat Pukkha)
Laboratory Reviewer




(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : ICP Fertilizer Co., Ltd.
Address : 42 (ICP Building), Surawong Road, Si Phraya, Bang Rak, Bangkok 10500
Project Name : โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป (ปุ๋ย)
Project Location : เลขที่ 2/1 หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
Measured Source : Work Place Light Intensity
Measured Date : June 14, 2024
Measured Time : 18:58 - 20:30
Measured By : Ms.Rawipa Jarana (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Lux Meter, Extech Model 47026 Serial Number A.048593
Reported Number : LIA023/2567

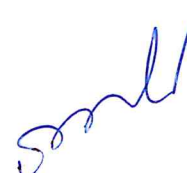
Item	Measured Location	Type of Work	Light Intensity; LUX		Condition
			Result (Night)	Standard ^{1/}	
19	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P19)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	87	25	-
20	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P20)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	40	25	-
21	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P21)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	18*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
22	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P22)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	10*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
23	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P23)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	11*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
24	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P24)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	9*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
25	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P25)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	8*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
26	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P26)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	10*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
27	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P27)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	17*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
28	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P28)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	30	25	-
29	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P29)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	61	25	-
30	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P30)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	90	25	-
31	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P31)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	47	25	-
32	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P32)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	27	25	-
33	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P33)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	25	25	-
34	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P34)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	17*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
35	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P35)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	10*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
36	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P36)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	8*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ

Remark : 1/ The Announcement of the Department of Labour Protection and Welfare, issued under the Labour Ministerial Regulation, B.E.2559 (2016), published in the Royal Government Gazette Volume 135 Special Part 39D dated February 21, B.E.2561 (2018).

* Not within Standard.



(Ms.Thidarat Pukkha)
Laboratory Reviewer

(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor


ANALYSIS REPORT

Customer Name : ICP Fertilizer Co., Ltd.
Address : 42 (ICP Building), Surawong Road, Si Phraya, Bang Rak, Bangkok 10500
Project Name : โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป (ปุ๋ย)
Project Location : เลขที่ 2/1 หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
Measured Source : Work Place Light Intensity
Measured Date : June 14, 2024
Measured Time : 18:58 - 20:30
Measured By : Ms.Rawipa Jarana (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Lux Meter, Extech Model 47026 Serial Number A.048593
Reported Number : LIA023/2567


Item	Measured Location	Type of Work	Light Intensity; LUX		Condition
			Result (Night)	Standard ^{1/}	
37	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P37)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	7*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
38	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P38)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	17*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
39	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P39)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	23*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
40	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P40)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	20*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
41	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P41)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	34	25	-
42	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P42)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	57	25	-
43	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P43)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	31	25	-
44	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P44)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	17*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
45	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P45)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	12*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
46	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P46)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	10*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
47	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P47)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	6*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
48	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P48)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	5*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
49	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P49)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	7*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
50	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P50)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	8*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
51	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P51)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	7*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
52	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P52)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	12*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
53	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P53)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	28	25	-
54	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P54)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	25	25	-

Remark : 1/ The Announcement of the Department of Labour Protection and Welfare, issued under the Labour Ministerial Regulation, B.E.2559 (2016), published in the Royal Government Gazette Volume 135 Special Part 39D dated February 21, B.E.2561 (2018).

* Not within Standard.


 (Ms.Thidarat Pukkha)
 Laboratory Reviewer




 (Ms.Thanida Bunrungrueang)
 Laboratory Supervisor


ANALYSIS REPORT

Customer Name : ICP Fertilizer Co., Ltd.
Address : 42 (ICP Building), Surawong Road, Si Phraya, Bang Rak, Bangkok 10500
Project Name : โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป (ปุ๋ย)
Project Location : เลขที่ 2/1 หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
Measured Source : Work Place Light Intensity
Measured Date : June 14, 2024
Measured Time : 18:58 - 20:30
Measured By : Ms.Rawipa Jarana (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Lux Meter, Extech Model 47026 Serial Number A.048593
Reported Number : LIA023/2567

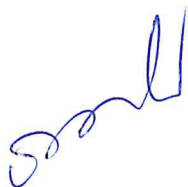
Item	Measured Location	Type of Work	Light Intensity; LUX		Condition
			Result (Night)	Standard ^{1/}	
55	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P55)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	47	25	-
56	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P56)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	24*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
57	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P57)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	12*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
58	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P58)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	10*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
59	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P59)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	8*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
60	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P60)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	9*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
61	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P61)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	10*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
62	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P62)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	8*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
63	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P63)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	5*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
64	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P64)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	7*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
65	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P65)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	12*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
66	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P66)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	20*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
67	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P67)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	45	25	-
68	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P68)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	38	25	-
69	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P69)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	27	25	-
70	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P70)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	18*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
71	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P71)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	9*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
72	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P72)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	5*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ

Remark : 1/ The Announcement of the Department of Labour Protection and Welfare, issued under the Labour Ministerial Regulation, B.E.2559 (2016), published in the Royal Government Gazette Volume 135 Special Part 39D dated February 21, B.E.2561 (2018).

* Not within Standard.


 (Ms.Thidararat Pukkha)
 Laboratory Reviewer




 (Ms.Thanida Bunrungrueang)
 Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : ICP Fertilizer Co., Ltd.
Address : 42 (ICP Building), Surawong Road, Si Phraya, Bang Rak, Bangkok 10500
Project Name : โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป (ปุ๋ย)
Project Location : เลขที่ 2/1 หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
Measured Source : Work Place Light Intensity
Measured Date : June 14, 2024
Measured Time : 18:58 - 20:30
Measured By : Ms.Rawipa Jarana (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Lux Meter, Extech Model 47026 Serial Number A.048593
Reported Number : LIA023/2567

Item	Measured Location	Type of Work	Light Intensity; LUX		Condition
			Result (Night)	Standard ^{1/}	
73	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P73)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	4*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
74	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (P74)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	7*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 4 (ค่าเฉลี่ย)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	19*	50	-
75	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P1)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
76	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P2)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	2*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
77	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P3)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	6*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
78	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P4)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	5*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
79	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P5)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	7*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
80	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P6)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	10*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
81	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P7)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	17*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
82	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P8)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	10*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
83	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P9)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	8*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
84	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P10)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	10*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
85	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P11)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	8*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
86	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P12)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	5*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
87	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P13)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	7*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
88	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P14)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	9*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
89	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P15)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	8*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ

Remark : 1/ The Announcement of the Department of Labour Protection and Welfare, issued under the Labour Ministerial Regulation, B.E.2559 (2016), published in the Royal Government Gazette Volume 135 Special Part 39D dated February 21, B.E.2561 (2018).

* Not within Standard.



(Ms.Thidarat Pukkha)
Laboratory Reviewer




(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor


ANALYSIS REPORT

Customer Name : ICP Fertilizer Co., Ltd.
Address : 42 (ICP Building), Surawong Road, Si Phraya, Bang Rak, Bangkok 10500
Project Name : โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป (ปุ๋ย)
Project Location : เลขที่ 2/1 หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
Measured Source : Work Place Light Intensity
Measured Date : June 14, 2024
Measured Time : 18:58 - 20:30
Measured By : Ms.Rawipa Jarana (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Lux Meter, Extech Model 47026 Serial Number A.048593
Reported Number : LIA023/2567


Item	Measured Location	Type of Work	Light Intensity; LUX		Condition
			Result (Night)	Standard ^{1/}	
90	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P16)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	15*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
91	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P17)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	27	25	-
92	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P18)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	34	25	-
93	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P19)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	148	25	-
94	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P20)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	135	25	-
95	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P21)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	82	25	-
96	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P22)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	58	25	-
97	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P23)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	40	25	-
98	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P24)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	23*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
99	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P25)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	16*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
100	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P26)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	10*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
101	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P27)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	12*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
102	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P28)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	27	25	-
103	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P29)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	37	25	-
104	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P30)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	34	25	-
105	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P31)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	27	25	-
106	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P32)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	12*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
107	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P33)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	10*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ

Remark : 1/ The Announcement of the Department of Labour Protection and Welfare, issued under the Labour Ministerial Regulation, B.E.2559 (2016), published in the Royal Government Gazette Volume 135 Special Part 39D dated February 21, B.E.2561 (2018).

* Not within Standard.



(Ms.Thidarat Pukkha)
Laboratory Reviewer

(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : ICP Fertilizer Co., Ltd.
Address : 42 (ICP Building), Surawong Road, Si Phraya, Bang Rak, Bangkok 10500
Project Name : โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป (ปุ๋ย)
Project Location : เลขที่ 2/1 หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
Measured Source : Work Place Light Intensity
Measured Date : June 14, 2024
Measured Time : 18:58 - 20:30
Measured By : Ms.Rawipa Jarana (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Lux Meter, Extech Model 47026 Serial Number A.048593
Reported Number : LIA023/2567

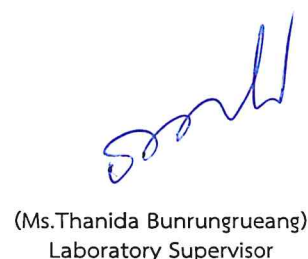
Item	Measured Location	Type of Work	Light Intensity; LUX		Condition
			Result (Night)	Standard ^{1/}	
108	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P34)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	5*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
109	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P35)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	7*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
110	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P36)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	9*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
111	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P37)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	16*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
112	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P38)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	26	25	-
113	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P39)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	58	25	-
114	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P40)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	146	25	-
115	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P41)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	144	25	-
116	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P42)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	124	25	-
117	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P43)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	99	25	-
118	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P44)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	81	25	-
119	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P45)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	46	25	-
120	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P46)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	24*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
121	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P47)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	11*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
122	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P48)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	12*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
123	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P49)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	9*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
124	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P50)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	12*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
125	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P51)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	20*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ

Remark : 1/ The Announcement of the Department of Labour Protection and Welfare, issued under the Labour Ministerial Regulation, B.E.2559 (2016), published in the Royal Government Gazette Volume 135 Special Part 39D dated February 21, B.E.2561 (2018).

* Not within Standard.



(Ms.Thidarat Pukkha)
Laboratory Reviewer

(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor


ANALYSIS REPORT

Customer Name : ICP Fertilizer Co., Ltd.
Address : 42 (ICP Building), Surawong Road, Si Phraya, Bang Rak, Bangkok 10500
Project Name : โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป (ปุ๋ย)
Project Location : เลขที่ 2/1 หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
Measured Source : Work Place Light Intensity
Measured Date : June 14, 2024
Measured Time : 18:58 - 20:30
Measured By : Ms.Rawipa Jarana (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Lux Meter, Extech Model 47026 Serial Number A.048593
Reported Number : LIA023/2567

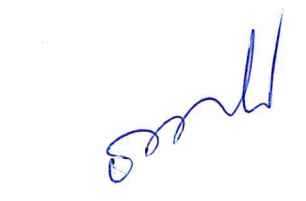
Item	Measured Location	Type of Work	Light Intensity; LUX		Condition
			Result (Night)	Standard ^{1/}	
126	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P52)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	38	25	-
127	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P53)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	27	25	-
128	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P54)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	18*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
129	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P55)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	12*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
130	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P56)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	9*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
131	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P57)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	10*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
132	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P58)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	12*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
133	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P59)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	14*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
134	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P60)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	15*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
135	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P61)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	9*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
136	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P62)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	8*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
137	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P63)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	5*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
138	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P64)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	4*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
139	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P65)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	7*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
140	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P66)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	10*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
141	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P67)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	11*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
142	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P68)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	14*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
143	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P69)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	9*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ

Remark : 1/ The Announcement of the Department of Labour Protection and Welfare, issued under the Labour Ministerial Regulation, B.E.2559 (2016), published in the Royal Government Gazette Volume 135 Special Part 39D dated February 21, B.E.2561 (2018).

* Not within Standard.



(Ms.Thidarat Pukkha)
Laboratory Reviewer

(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

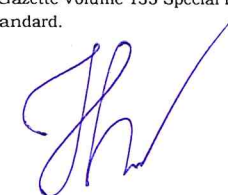
ANALYSIS REPORT

Customer Name : ICP Fertilizer Co., Ltd.
Address : 42 (ICP Building), Surawong Road, Si Phraya, Bang Rak, Bangkok 10500
Project Name : โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป (ปุ๋ย)
Project Location : เลขที่ 2/1 หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
Measured Source : Work Place Light Intensity
Measured Date : June 14, 2024
Measured Time : 18:58 - 20:30
Measured By : Ms.Rawipa Jarana (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Lux Meter, Extech Model 47026 Serial Number A.048593
Reported Number : LIA023/2567

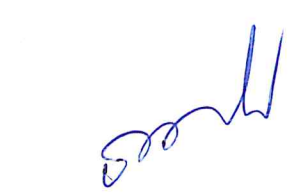
Item	Measured Location	Type of Work	Light Intensity; LUX		Condition
			Result (Night)	Standard ^{1/}	
144	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P70)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	8*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
145	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P71)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	10*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
146	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P72)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	16*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
147	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P73)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	30	25	-
148	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (P74)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	14*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 3 (ค่าเฉลี่ย)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	27*	50	-
149	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P1)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	12*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
150	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P2)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	15*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
151	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P3)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	12*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
152	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P4)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	9*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
153	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P5)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	5*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
154	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P6)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	12*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
155	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P7)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	15*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
156	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P8)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	14*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
157	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P9)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	16*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
158	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P10)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	14*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
159	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P11)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	18*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
160	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P12)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	21*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ

Remark : 1/ The Announcement of the Department of Labour Protection and Welfare, issued under the Labour Ministerial Regulation, B.E.2559 (2016), published in the Royal Government Gazette Volume 135 Special Part 39D dated February 21, B.E.2561 (2018).

* Not within Standard.


 (Ms.Thidarat Pukkha)
 Laboratory Reviewer




 (Ms.Thanida Bunrungrueang)
 Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : ICP Fertilizer Co., Ltd.
Address : 42 (ICP Building), Surawong Road, Si Phraya, Bang Rak, Bangkok 10500
Project Name : โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป (ปุ๋ย)
Project Location : เลขที่ 2/1 หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
Measured Source : Work Place Light Intensity
Measured Date : June 14, 2024
Measured Time : 18:58 - 20:30
Measured By : Ms.Rawipa Jarana (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Lux Meter, Extech Model 47026 Serial Number A.048593
Reported Number : LIA023/2567

Item	Measured Location	Type of Work	Light Intensity; LUX		Condition
			Result (Night)	Standard ^{1/}	
161	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P13)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	22*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
162	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P14)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	38	25	-
163	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P15)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	67	25	-
164	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P16)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	58	25	-
165	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P17)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	121	25	-
166	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P18)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	176	25	-
167	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P19)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	144	25	-
168	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P20)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	104	25	-
169	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P21)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	68	25	-
170	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P22)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	30	25	-
171	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P23)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	28	25	-
172	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P24)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	15*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
173	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P25)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	15*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
174	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P26)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	25	25	-
175	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P27)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	28	25	-
176	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P28)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	37	25	-
177	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P29)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	60	25	-
178	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P30)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	89	25	-

Remark : 1/ The Announcement of the Department of Labour Protection and Welfare, issued under the Labour Ministerial Regulation, B.E.2559 (2016), published in the Royal Government Gazette Volume 135 Special Part 39D dated February 21, B.E.2561 (2018).

* Not within Standard.



(Ms.Thidararat Pukkha)
Laboratory Reviewer





(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

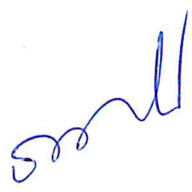
Customer Name : ICP Fertilizer Co., Ltd.
Address : 42 (ICP Building), Surawong Road, Si Phraya, Bang Rak, Bangkok 10500
Project Name : โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป (ปุ๋ย)
Project Location : เลขที่ 2/1 หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
Measured Source : Work Place Light Intensity
Measured Date : June 14, 2024
Measured Time : 18:58 - 20:30
Measured By : Ms.Rawipa Jarana (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Lux Meter, Extech Model 47026 Serial Number A.048593
Reported Number : LIA023/2567

Item	Measured Location	Type of Work	Light Intensity; LUX		Condition
			Result (Night)	Standard ^{1/}	
179	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P31)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	146	25	-
180	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P32)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	141	25	-
181	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P33)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	125	25	-
182	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P34)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	90	25	-
183	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P35)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	58	25	-
184	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P36)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	40	25	-
185	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P37)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	31	25	-
186	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P38)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	43	25	-
187	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P39)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	45	25	-
188	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P40)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	25	25	-
189	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P41)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	58	25	-
190	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P42)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	74	25	-
191	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P43)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	110	25	-
192	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P44)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	75	25	-
193	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P45)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	69	25	-
194	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P46)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	48	25	-
195	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P47)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	36	25	-
196	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P48)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	33	25	-

Remark : 1/ The Announcement of the Department of Labour Protection and Welfare, issued under the Labour Ministerial Regulation, B.E.2559 (2016), published in the Royal Government Gazette Volume 135 Special Part 39D dated February 21, B.E.2561 (2018).



(Ms.Thidarat Pukkha)
Laboratory Reviewer

(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : ICP Fertilizer Co., Ltd.
Address : 42 (ICP Building), Surawong Road, Si Phraya, Bang Rak, Bangkok 10500
Project Name : โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป (ปุ๋ย)
Project Location : เลขที่ 2/1 หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
Measured Source : Work Place Light Intensity
Measured Date : June 14, 2024
Measured Time : 18:58 - 20:30
Measured By : Ms.Rawipa Jarana (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Lux Meter, Extech Model 47026 Serial Number A.048593
Reported Number : LIA023/2567

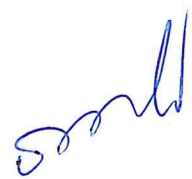
Item	Measured Location	Type of Work	Light Intensity; LUX		Condition
			Result (Night)	Standard ^{1/}	
197	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P49)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	67	25	-
198	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P50)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	38	25	-
199	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P51)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	44	25	-
200	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P52)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	32	25	-
201	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P53)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	46	25	-
202	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P54)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	72	25	-
203	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P55)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	85	25	-
204	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P56)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	66	25	-
205	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P57)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	59	25	-
206	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P58)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	57	25	-
207	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P59)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	42	25	-
208	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P60)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	35	25	-
209	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P61)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	37	25	-
210	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P62)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	42	25	-
211	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P63)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	30	25	-
212	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P64)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	20*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
213	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P65)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	27	25	-
214	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P66)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	28	25	-

Remark : 1/ The Announcement of the Department of Labour Protection and Welfare, issued under the Labour Ministerial Regulation, B.E.2559 (2016), published in the Royal Government Gazette Volume 135 Special Part 39D dated February 21, B.E.2561 (2018).

* Not within Standard.



(Ms.Thidarat Pukkha)
Laboratory Reviewer

(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor


ANALYSIS REPORT

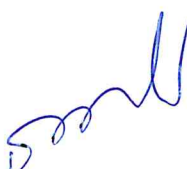
Customer Name : ICP Fertilizer Co., Ltd.
Address : 42 (ICP Building), Surawong Road, Si Phraya, Bang Rak, Bangkok 10500
Project Name : โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป (ปุ๋ย)
Project Location : เลขที่ 2/1 หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
Measured Source : Work Place Light Intensity
Measured Date : June 14, 2024
Measured Time : 18:58 - 20:30
Measured By : Ms.Rawipa Jarana (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Lux Meter, Extech Model 47026 Serial Number A.048593
Reported Number : LIA023/2567

Item	Measured Location	Type of Work	Light Intensity; LUX		Condition
			Result (Night)	Standard ^{1/}	
215	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P67)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	38	25	-
216	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P68)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	44	25	-
217	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P69)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	38	25	-
218	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P70)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	36	25	-
219	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P71)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	30	25	-
220	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P72)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	25	25	-
221	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P73)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	12*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
222	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (P74)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	20*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 2 (ค่าเฉลี่ย)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	49*	50	-
223	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P1)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
224	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P2)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
225	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P3)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
226	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P4)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
227	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P5)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
228	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P6)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	2*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
229	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P7)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
230	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P8)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	2*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
231	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P9)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	3*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ

Remark : 1/ The Announcement of the Department of Labour Protection and Welfare, issued under the Labour Ministerial Regulation, B.E.2559 (2016), published in the Royal Government Gazette Volume 135 Special Part 39D dated February 21, B.E.2561 (2018).

* Not within Standard.


(Ms.Thidarat Pukkha)
Laboratory Reviewer


(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor


ANALYSIS REPORT

Customer Name : ICP Fertilizer Co., Ltd.
Address : 42 (ICP Building), Surawong Road, Si Phraya, Bang Rak, Bangkok 10500
Project Name : โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป (ปุ๋ย)
Project Location : เลขที่ 2/1 หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
Measured Source : Work Place Light Intensity
Measured Date : June 14, 2024
Measured Time : 18:58 - 20:30
Measured By : Ms.Rawipa Jarana (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Lux Meter, Extech Model 47026 Serial Number A.048593
Reported Number : LIA023/2567

Item	Measured Location	Type of Work	Light Intensity; LUX		Condition
			Result (Night)	Standard ^{1/}	
232	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P10)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
233	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P11)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
234	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P12)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
235	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P13)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
236	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P14)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
237	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P15)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
238	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P16)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	2*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
239	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P17)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	2*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
240	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P18)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	5*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
241	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P19)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	7*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
242	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P20)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	6*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
243	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P21)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	4*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
244	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P22)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	2*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
245	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P23)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	5*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
246	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P24)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	2*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
247	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P25)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	2*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
248	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P26)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
249	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P27)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ

Remark : 1/ The Announcement of the Department of Labour Protection and Welfare, issued under the Labour Ministerial Regulation, B.E.2559 (2016), published in the Royal Government Gazette Volume 135 Special Part 39D dated February 21, B.E.2561 (2018).

* Not within Standard.



(Ms.Thidarat Pukkha)
Laboratory Reviewer




(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : ICP Fertilizer Co., Ltd.
Address : 42 (ICP Building), Surawong Road, Si Phraya, Bang Rak, Bangkok 10500
Project Name : โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป (ปุ๋ย)
Project Location : เลขที่ 2/1 หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
Measured Source : Work Place Light Intensity
Measured Date : June 14, 2024
Measured Time : 18:58 - 20:30
Measured By : Ms.Rawipa Jarana (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Lux Meter, Extech Model 47026 Serial Number A.048593
Reported Number : LIA023/2567


Item	Measured Location	Type of Work	Light Intensity; LUX		Condition
			Result (Night)	Standard ^{1/}	
250	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P28)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
251	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P29)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
252	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P30)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
253	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P31)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	2*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
254	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P32)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
255	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P33)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	2*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
256	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P34)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
257	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P35)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	2*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
258	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P36)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	3*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
259	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P37)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	8*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
260	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P38)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	10*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
261	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P39)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	19*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
262	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P40)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	14*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
263	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P41)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	8*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
264	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P42)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	7*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
265	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P43)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	6*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
266	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P44)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	4*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
267	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P45)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	3*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ

Remark : 1/ The Announcement of the Department of Labour Protection and Welfare, issued under the Labour Ministerial Regulation, B.E.2559 (2016), published in the Royal Government Gazette Volume 135 Special Part 39D dated February 21, B.E.2561 (2018).

* Not within Standard.



(Ms.Thidarat Pukkha)
Laboratory Reviewer

(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

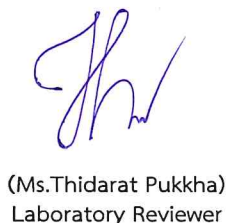
ANALYSIS REPORT

Customer Name : ICP Fertilizer Co., Ltd.
Address : 42 (ICP Building), Surawong Road, Si Phraya, Bang Rak, Bangkok 10500
Project Name : โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป (ปุ๋ย)
Project Location : เลขที่ 2/1 หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
Measured Source : Work Place Light Intensity
Measured Date : June 14, 2024
Measured Time : 18:58 - 20:30
Measured By : Ms.Rawipa Jarana (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Lux Meter, Extech Model 47026 Serial Number A.048593
Reported Number : LIA023/2567

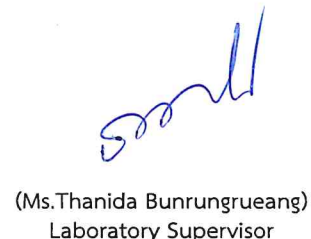
Item	Measured Location	Type of Work	Light Intensity; LUX		Condition
			Result (Night)	Standard ^{1/}	
268	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P46)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	2*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
269	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P47)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
270	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P48)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	2*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
271	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P49)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
272	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P50)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
273	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P51)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
274	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P52)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
275	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P53)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	2*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
276	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P54)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
277	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P55)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
278	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P56)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	2*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
279	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P57)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	3*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
280	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P58)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	4*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
281	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P59)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	15*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
282	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P60)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	25	25	-
283	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P61)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	20*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
284	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P62)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	17*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
285	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P63)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	8*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ

Remark : 1/ The Announcement of the Department of Labour Protection and Welfare, issued under the Labour Ministerial Regulation, B.E.2559 (2016), published in the Royal Government Gazette Volume 135 Special Part 39D dated February 21, B.E.2561 (2018).

* Not within Standard.



(Ms.Thidarat Pukkha)
Laboratory Reviewer

(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor


ANALYSIS REPORT

Customer Name : ICP Fertilizer Co., Ltd.
Address : 42 (ICP Building), Surawong Road, Si Phraya, Bang Rak, Bangkok 10500
Project Name : โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป (ปุ๋ย)
Project Location : เลขที่ 2/1 หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
Measured Source : Work Place Light Intensity
Measured Date : June 14, 2024
Measured Time : 18:58 - 20:30
Measured By : Ms.Rawipa Jarana (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Lux Meter, Extech Model 47026 Serial Number A.048593
Reported Number : LIA023/2567


Item	Measured Location	Type of Work	Light Intensity; LUX		Condition
			Result (Night)	Standard ^{1/}	
286	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P64)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	6*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
287	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P65)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	2*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
288	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P66)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
289	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P67)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
290	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P68)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
291	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P69)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	2*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
292	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P70)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
293	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P71)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
294	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P72)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	2*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
295	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P73)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	2*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
296	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (P74)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	2*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
	พื้นที่ท่าเทียบเรือ Jetty 1 (ค่าเฉลี่ย)	ลานจอดรถ (พื้นที่ทั่วไปที่มีการสัญจร)	4*	50	-
297	ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาเข้า) (P1)	ทางเดิน	38	25	-
298	ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาเข้า) (P2)	ทางเดิน	15*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
299	ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาเข้า) (P3)	ทางเดิน	18*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ

Remark : 1/ The Announcement of the Department of Labour Protection and Welfare, issued under the Labour Ministerial Regulation, B.E.2559 (2016), published in the Royal Government Gazette Volume 135 Special Part 39D dated February 21, B.E.2561 (2018).

* Not within Standard.



(Ms.Thidarat Pukkha)
Laboratory Reviewer

(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

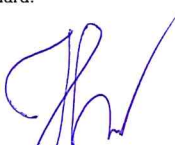
ANALYSIS REPORT

Customer Name : ICP Fertilizer Co., Ltd.
Address : 42 (ICP Building), Surawong Road, Si Phraya, Bang Rak, Bangkok 10500
Project Name : โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป (ปุ๋ย)
Project Location : เลขที่ 2/1 หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
Measured Source : Work Place Light Intensity
Measured Date : June 14, 2024
Measured Time : 18:58 - 20:30
Measured By : Ms.Rawipa Jarana (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Lux Meter, Extech Model 47026 Serial Number A.048593
Reported Number : LIA023/2567


Item	Measured Location	Type of Work	Light Intensity; LUX		Condition
			Result (Night)	Standard ^{1/}	
300	ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาเข้า) (P4)	ทางเดิน	15*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
301	ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาเข้า) (P5)	ทางเดิน	20*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
302	ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาเข้า) (P6)	ทางเดิน	3*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
303	ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาเข้า) (P7)	ทางเดิน	4*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
304	ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาเข้า) (P8)	ทางเดิน	6*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
305	ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาเข้า) (P9)	ทางเดิน	2*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
306	ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาเข้า) (P10)	ทางเดิน	2*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
307	ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาเข้า) (P11)	ทางเดิน	14*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
308	ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาเข้า) (P12)	ทางเดิน	17*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
309	ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาเข้า) (P13)	ทางเดิน	20*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
310	ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาเข้า) (P14)	ทางเดิน	21*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ

Remark : 1/ The Announcement of the Department of Labour Protection and Welfare, issued under the Labour Ministerial Regulation, B.E.2559 (2016), published in the Royal Government Gazette Volume 135 Special Part 39D dated February 21, B.E.2561 (2018).

* Not within Standard.


 (Ms.Thidarat Pukkha)
 Laboratory Reviewer




 (Ms.Thanida Bunrungrueang)
 Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : ICP Fertilizer Co., Ltd.
Address : 42 (ICP Building), Surawong Road, Si Phraya, Bang Rak, Bangkok 10500
Project Name : โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป (ปุ๋ย)
Project Location : เลขที่ 2/1 หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
Measured Source : Work Place Light Intensity
Measured Date : June 14, 2024
Measured Time : 18:58 - 20:30
Measured By : Ms.Rawipa Jarana (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Lux Meter, Extech Model 47026 Serial Number A.048593
Reported Number : LIA023/2567

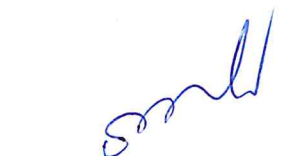
Item	Measured Location	Type of Work	Light Intensity; LUX		Condition
			Result (Night)	Standard ^{1/}	
311	ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาเข้า) (P15)	ทางเดิน	23*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
	ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาเข้า) (ค่าเฉลี่ย)	ทางเดิน	15*	50	-
312	สำนักงาน (ผู้รับเหมา) โต๊ะทำงาน No.1	งานเอกสาร	109*	400 - 500	หลอดไฟชำรุด, หลอดไฟขุ่นมัว
313	โต๊ะทำงาน No.2	งานเอกสาร	150*	400 - 500	หลอดไฟชำรุด, หลอดไฟขุ่นมัว
314	โต๊ะทำงาน No.3	งานเอกสาร	58*	400 - 500	หลอดไฟชำรุด, หลอดไฟขุ่นมัว
315	ป้อม รปภ. ประดู 4 (P1)	ป้อมยาม	11	-	-
316	ป้อม รปภ. ประดู 4 (P2)	ป้อมยาม	1	-	-
	ป้อม รปภ. ประดู 4 (ค่าเฉลี่ย)	ป้อมยาม	6*	100	-
317	ทางเข้าประดู 4 (P1)	ทางเดินรถ	3*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
318	ทางเข้าประดู 4 (P2)	ทางเดินรถ	2*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
319	ทางเข้าประดู 4 (P3)	ทางเดินรถ	2*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
320	ทางเข้าประดู 4 (P4)	ทางเดินรถ	4*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
321	ทางเข้าประดู 4 (P5)	ทางเดินรถ	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
322	ทางเข้าประดู 4 (P6)	ทางเดินรถ	2*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ

Remark : 1/ The Announcement of the Department of Labour Protection and Welfare, issued under the Labour Ministerial Regulation, B.E.2559 (2016), published in the Royal Government Gazette Volume 135 Special Part 39D dated February 21, B.E.2561 (2018).

* Not within Standard.



(Ms.Thidarat Pukkha)
Laboratory Reviewer

(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor


ANALYSIS REPORT

Customer Name : ICP Fertilizer Co., Ltd.
Address : 42 (ICP Building), Surawong Road, Si Phraya, Bang Rak, Bangkok 10500
Project Name : โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป (ปุ๋ย)
Project Location : เลขที่ 2/1 หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
Measured Source : Work Place Light Intensity
Measured Date : June 14, 2024
Measured Time : 18:58 - 20:30
Measured By : Ms.Rawipa Jarana (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Lux Meter, Extech Model 47026 Serial Number A.048593
Reported Number : LIA023/2567


Item	Measured Location	Type of Work	Light Intensity; LUX		Condition
			Result (Night)	Standard ^{1/}	
323	ทางเข้าประตู 4 (P7)	ทางเดินรถ	3*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
324	ทางเข้าประตู 4 (P8)	ทางเดินรถ	6*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
325	ทางเข้าประตู 4 (P9)	ทางเดินรถ	1*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
326	ทางเข้าประตู 4 (P10)	ทางเดินรถ	19*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
327	ทางเข้าประตู 4 (P11)	ทางเดินรถ	62	25	-
328	ทางเข้าประตู 4 (P12)	ทางเดินรถ	38	25	-
329	ทางเข้าประตู 4 (P13)	ทางเดินรถ	18*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
330	ทางเข้าประตู 4 (P14)	ทางเดินรถ	4*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
331	ทางเข้าประตู 4 (P15)	ทางเดินรถ	15*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
332	ทางเข้าประตู 4 (P16)	ทางเดินรถ	17*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
333	ทางเข้าประตู 4 (P17)	ทางเดินรถ	21*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
334	ทางเข้าประตู 4 (P18)	ทางเดินรถ	28	25	-
335	ทางเข้าประตู 4 (P19)	ทางเดินรถ	43	25	-
336	ทางเข้าประตู 4 (P20)	ทางเดินรถ	40	25	-
337	ทางเข้าประตู 4 (P21)	ทางเดินรถ	69	25	-
338	ทางเข้าประตู 4 (P22)	ทางเดินรถ	40	25	-
339	ทางเข้าประตู 4 (P23)	ทางเดินรถ	43	25	-
340	ทางเข้าประตู 4 (P24)	ทางเดินรถ	19*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ

Remark : 1/ The Announcement of the Department of Labour Protection and Welfare, issued under the Labour Ministerial Regulation, B.E.2559 (2016), published in the Royal Government Gazette Volume 135 Special Part 39D dated February 21, B.E.2561 (2018).

* Not within Standard.



(Ms.Thidarat Pukkha)
Laboratory Reviewer

(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : ICP Fertilizer Co., Ltd.
Address : 42 (ICP Building), Surawong Road, Si Phraya, Bang Rak, Bangkok 10500
Project Name : โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป (ปุ๋ย)
Project Location : เลขที่ 2/1 หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
Measured Source : Work Place Light Intensity
Measured Date : June 14, 2024
Measured Time : 18:58 - 20:30
Measured By : Ms.Rawipa Jarana (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Lux Meter, Extech Model 47026 Serial Number A.048593
Reported Number : LIA023/2567

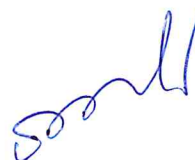
Item	Measured Location	Type of Work	Light Intensity; LUX		Condition
			Result (Night)	Standard ^{1/}	
341	ทางเข้าประตู 4 (P25)	ทางเดินรถ	8*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
	ทางเข้าประตู 4 (ค่าเฉลี่ย)	ทางเดินรถ	20*	50	-
342	ห้องควบคุมไฟฟ้า (MDB2) (P1)	ห้องควบคุม	106	100	-
343	ห้องควบคุมไฟฟ้า (MDB2) (P2)	ห้องควบคุม	119	100	-
	ห้องควบคุมไฟฟ้า (MDB2) (ค่าเฉลี่ย)	ห้องควบคุม	113*	200	-
344	ห้อง Pump ลม แผงควบคุม	แผงควบคุม	18*	400 - 500	ไม่มีหลอดไฟ
345	ห้องควบคุม Tower ชั้น 2 จอ Monitor	จอแสดงผล	100*	400 - 500	หลอดไฟไม่ตรงตำแหน่ง
346	ห้องควบคุมไฟฟ้า ชั้น 2 (P1)	ห้องควบคุม	31*	100	ดูไฟบดบังแสงจากหลอดไฟ
347	ห้องควบคุมไฟฟ้า ชั้น 2 (P2)	ห้องควบคุม	29*	100	ดูไฟบดบังแสงจากหลอดไฟ
	ห้องควบคุมไฟฟ้า ชั้น 2 (ค่าเฉลี่ย)	ห้องควบคุม	30*	200	-
348	จุดเก็บของห้องปฐมพยาบาล (P1)	เก็บของ	110	50	-
349	จุดเก็บของห้องปฐมพยาบาล (P2)	เก็บของ	199	50	-
	จุดเก็บของห้องปฐมพยาบาล (ค่าเฉลี่ย)	เก็บของ	155	100	-
350	ห้องสุขา (P1)	ห้องสุขา	1*	50	หลอดไฟชำรุด
351	ห้องสุขา (P2)	ห้องสุขา	14*	50	หลอดไฟชำรุด

Remark : 1/ The Announcement of the Department of Labour Protection and Welfare, issued under the Labour Ministerial Regulation, B.E.2559 (2016), published in the Royal Government Gazette Volume 135 Special Part 39D dated February 21, B.E.2561 (2018).

* Not within Standard.



(Ms.Thidarat Pukkha)
Laboratory Reviewer

(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor


ANALYSIS REPORT

Customer Name : ICP Fertilizer Co., Ltd.
Address : 42 (ICP Building), Surawong Road, Si Phraya, Bang Rak, Bangkok 10500
Project Name : โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป (ปุ๋ย)
Project Location : เลขที่ 2/1 หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
Measured Source : Work Place Light Intensity
Measured Date : June 14, 2024
Measured Time : 18:58 - 20:30
Measured By : Ms.Rawipa Jarana (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Lux Meter, Extech Model 47026 Serial Number A.048593
Reported Number : LIA023/2567


Item	Measured Location	Type of Work	Light Intensity; LUX		Condition
			Result (Night)	Standard ^{1/}	
352	ห้องสุขา (P3)	ห้องสุขา	30*	50	หลอดไฟขาด, หลอดไฟชุนมัว
353	ห้องสุขา (P4)	ห้องสุขา	25*	50	หลอดไฟขาด, หลอดไฟชุนมัว
354	ห้องสุขา (P5)	ห้องสุขา	14*	50	หลอดไฟขาด, หลอดไฟชุนมัว
	ห้องสุขา (ค่าเฉลี่ย)	ห้องสุขา	17*	100	-
	โรงบรรจุปุ๋ย				
355	ตู้ควบคุม M3 PS 001	ตู้ควบคุม	537	400 - 500	-
356	ตู้ควบคุม M3 PS 002	ตู้ควบคุม	380*	400 - 500	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
357	ตู้ควบคุม M3 PS 003	ตู้ควบคุม	269*	400 - 500	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
358	ตู้ควบคุม M3 PS 004	ตู้ควบคุม	278*	400 - 500	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
359	บริเวณบรรจุและแพ็ค (P1)	บรรจุผลิตภัณฑ์	351	150	-
360	บริเวณบรรจุและแพ็ค (P2)	บรรจุผลิตภัณฑ์	284	150	-
361	บริเวณบรรจุและแพ็ค (P3)	บรรจุผลิตภัณฑ์	157	150	-
362	บริเวณบรรจุและแพ็ค (P4)	บรรจุผลิตภัณฑ์	150	150	-
363	บริเวณบรรจุและแพ็ค (P5)	บรรจุผลิตภัณฑ์	154	150	-
364	บริเวณบรรจุและแพ็ค (P6)	บรรจุผลิตภัณฑ์	283	150	-
	บริเวณบรรจุและแพ็ค (ค่าเฉลี่ย)	บรรจุผลิตภัณฑ์	230*	300	-

Remark : 1/ The Announcement of the Department of Labour Protection and Welfare, issued under the Labour Ministerial Regulation, B.E.2559 (2016), published in the Royal Government Gazette Volume 135 Special Part 39D dated February 21, B.E.2561 (2018).

* Not within Standard.



(Ms.Thidararat Pukkha)
Laboratory Reviewer

(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor


ANALYSIS REPORT

Customer Name : ICP Fertilizer Co., Ltd.
Address : 42 (ICP Building), Surawong Road, Si Phraya, Bang Rak, Bangkok 10500
Project Name : โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป (ปุ๋ย)
Project Location : เลขที่ 2/1 หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
Measured Source : Work Place Light Intensity
Measured Date : June 14, 2024
Measured Time : 18:58 - 20:30
Measured By : Ms.Rawipa Jarana (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Lux Meter, Extech Model 47026 Serial Number A.048593
Reported Number : LIA023/2567

Item	Measured Location	Type of Work	Light Intensity; LUX		Condition
			Result (Night)	Standard ^{1/}	
365	ป้อม รปภ. ประดู 5 (P1)	ป้อมยาม	20	-	-
366	ป้อม รปภ. ประดู 5 (P2)	ป้อมยาม	320	-	-
	ป้อม รปภ. ประดู 5 (ค่าเฉลี่ย)	ป้อมยาม	170	100	-
367	ทางออกประตู 5 (P1)	ทางเดินรถ	12*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
368	ทางออกประตู 5 (P2)	ทางเดินรถ	12*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
369	ทางออกประตู 5 (P3)	ทางเดินรถ	17*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
370	ทางออกประตู 5 (P4)	ทางเดินรถ	19*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
371	ทางออกประตู 5 (P5)	ทางเดินรถ	28	25	-
372	ทางออกประตู 5 (P6)	ทางเดินรถ	32	25	-
373	ทางออกประตู 5 (P7)	ทางเดินรถ	19*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
374	ทางออกประตู 5 (P8)	ทางเดินรถ	16*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
375	ทางออกประตู 5 (P9)	ทางเดินรถ	18*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
376	ทางออกประตู 5 (P10)	ทางเดินรถ	13*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
377	ทางออกประตู 5 (P11)	ทางเดินรถ	21*	25	ไม่ได้อยู่ในรัศมีของหลอดไฟ
378	ทางออกประตู 5 (P12)	ทางเดินรถ	27	25	-
379	ทางออกประตู 5 (P13)	ทางเดินรถ	38	25	-
380	ทางออกประตู 5 (P14)	ทางเดินรถ	42	25	-
381	ทางออกประตู 5 (P15)	ทางเดินรถ	62	25	-

Remark : 1/ The Announcement of the Department of Labour Protection and Welfare, issued under the Labour Ministerial Regulation, B.E.2559 (2016), published in the Royal Government Gazette Volume 135 Special Part 39D dated February 21, B.E.2561 (2018).

* Not within Standard.



(Ms.Thidarat Pukkha)
Laboratory Reviewer




(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : ICP Fertilizer Co., Ltd.
Address : 42 (ICP Building), Surawong Road, Si Phraya, Bang Rak, Bangkok 10500
Project Name : โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป (ปุ๋ย)
Project Location : เลขที่ 2/1 หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
Measured Source : Work Place Light Intensity
Measured Date : June 14, 2024
Measured Time : 18:58 - 20:30
Measured By : Ms.Rawipa Jarana (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Lux Meter, Extech Model 47026 Serial Number A.048593
Reported Number : LIA023/2567

Item	Measured Location	Type of Work	Light Intensity; LUX		Condition
			Result (Night)	Standard ^{1/}	
382	ทางออกประตู 5 (P16)	ทางเดินรถ	63	25	-
383	ทางออกประตู 5 (P17)	ทางเดินรถ	68	25	-
384	ทางออกประตู 5 (P18)	ทางเดินรถ	58	25	-
385	ทางออกประตู 5 (P19)	ทางเดินรถ	46	25	-
386	ทางออกประตู 5 (P20)	ทางเดินรถ	34	25	-
387	ทางออกประตู 5 (P21)	ทางเดินรถ	43	25	-
388	ทางออกประตู 5 (P22)	ทางเดินรถ	61	25	-
389	ทางออกประตู 5 (P23)	ทางเดินรถ	107	25	-
390	ทางออกประตู 5 (P24)	ทางเดินรถ	123	25	-
391	ทางออกประตู 5 (P25)	ทางเดินรถ	138	25	-
	ทางออกประตู 5 (ค่าเฉลี่ย)	ทางเดินรถ	45*	50	-
392	ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาออก) (P1)	ทางเดิน	2*	25	หลอดไฟชำรุด
393	ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาออก) (P2)	ทางเดิน	4*	25	หลอดไฟชำรุด
394	ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาออก) (P3)	ทางเดิน	1*	25	หลอดไฟชำรุด
395	ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาออก) (P4)	ทางเดิน	4*	25	หลอดไฟชำรุด

Remark : 1/ The Announcement of the Department of Labour Protection and Welfare, issued under the Labour Ministerial Regulation, B.E.2559 (2016), published in the Royal Government Gazette Volume 135 Special Part 39D dated February 21, B.E.2561 (2018).

* Not within Standard.



(Ms.Thidarat Pukkha)
Laboratory Reviewer




(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor


ANALYSIS REPORT

Customer Name : ICP Fertilizer Co., Ltd.
Address : 42 (ICP Building), Surawong Road, Si Phraya, Bang Rak, Bangkok 10500
Project Name : โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป (ปุ๋ย)
Project Location : เลขที่ 2/1 หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
Measured Source : Work Place Light Intensity
Measured Date : June 14, 2024
Measured Time : 18:58 - 20:30
Measured By : Ms.Rawipa Jarana (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Lux Meter, Extech Model 47026 Serial Number A.048593
Reported Number : LIA023/2567


Item	Measured Location	Type of Work	Light Intensity; LUX		Condition
			Result (Night)	Standard ^{1/}	
396	ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาออก) (P5)	ทางเดิน	2*	25	หลอดไฟชำรุด
397	ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาออก) (P6)	ทางเดิน	1*	25	หลอดไฟชำรุด
398	ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาออก) (P7)	ทางเดิน	1*	25	หลอดไฟชำรุด
399	ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาออก) (P8)	ทางเดิน	2*	25	หลอดไฟชำรุด
400	ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาออก) (P9)	ทางเดิน	1*	25	หลอดไฟชำรุด
401	ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาออก) (P10)	ทางเดิน	1*	25	หลอดไฟชำรุด
402	ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาออก) (P11)	ทางเดิน	1*	25	หลอดไฟชำรุด
403	ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาออก) (P12)	ทางเดิน	1*	25	หลอดไฟชำรุด
404	ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาออก) (P13)	ทางเดิน	3*	25	หลอดไฟชำรุด
405	ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาออก) (P14)	ทางเดิน	4*	25	หลอดไฟชำรุด
406	ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาออก) (P15)	ทางเดิน	5*	25	หลอดไฟชำรุด

Remark : 1/ The Announcement of the Department of Labour Protection and Welfare, issued under the Labour Ministerial Regulation, B.E.2559 (2016), published in the Royal Government Gazette Volume 135 Special Part 39D dated February 21, B.E.2561 (2018).

* Not within Standard.



(Ms.Thidarat Pukkha)
Laboratory Reviewer


(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor


ANALYSIS REPORT

Customer Name : ICP Fertilizer Co., Ltd.
Address : 42 (ICP Building), Surawong Road, Si Phraya, Bang Rak, Bangkok 10500
Project Name : โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป (ปุ๋ย)
Project Location : เลขที่ 2/1 หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
Measured Source : Work Place Light Intensity
Measured Date : June 14, 2024
Measured Time : 18:58 - 20:30
Measured By : Ms.Rawipa Jarana (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Lux Meter, Extech Model 47026 Serial Number A.048593
Reported Number : LIA023/2567

Item	Measured Location	Type of Work	Light Intensity; LUX		Condition
			Result (Night)	Standard ^{1/}	
	ทางเดินในพื้นที่โครงการ (ฝั่งขาออก) (ค่าเฉลี่ย)	ทางเดิน	2*	50	-
407	ลานจอดรถชั่วคราว (P1)	ลานจอดรถ	8*	25	ไม่มีหลอดไฟ
408	ลานจอดรถชั่วคราว (P2)	ลานจอดรถ	6*	25	ไม่มีหลอดไฟ
409	ลานจอดรถชั่วคราว (P3)	ลานจอดรถ	3*	25	ไม่มีหลอดไฟ
410	ลานจอดรถชั่วคราว (P4)	ลานจอดรถ	1*	25	ไม่มีหลอดไฟ
411	ลานจอดรถชั่วคราว (P5)	ลานจอดรถ	2*	25	ไม่มีหลอดไฟ
412	ลานจอดรถชั่วคราว (P6)	ลานจอดรถ	4*	25	ไม่มีหลอดไฟ
413	ลานจอดรถชั่วคราว (P7)	ลานจอดรถ	1*	25	ไม่มีหลอดไฟ
414	ลานจอดรถชั่วคราว (P8)	ลานจอดรถ	2*	25	ไม่มีหลอดไฟ
415	ลานจอดรถชั่วคราว (P9)	ลานจอดรถ	8*	25	ไม่มีหลอดไฟ
416	ลานจอดรถชั่วคราว (P10)	ลานจอดรถ	4*	25	ไม่มีหลอดไฟ
417	ลานจอดรถชั่วคราว (P11)	ลานจอดรถ	3*	25	ไม่มีหลอดไฟ
418	ลานจอดรถชั่วคราว (P12)	ลานจอดรถ	3*	25	ไม่มีหลอดไฟ
419	ลานจอดรถชั่วคราว (P13)	ลานจอดรถ	10*	25	ไม่มีหลอดไฟ
420	ลานจอดรถชั่วคราว (P14)	ลานจอดรถ	11*	25	ไม่มีหลอดไฟ
421	ลานจอดรถชั่วคราว (P15)	ลานจอดรถ	12*	25	ไม่มีหลอดไฟ
422	ลานจอดรถชั่วคราว (P16)	ลานจอดรถ	12*	25	ไม่มีหลอดไฟ

Remark : 1/ The Announcement of the Department of Labour Protection and Welfare, issued under the Labour Ministerial Regulation, B.E.2559 (2016), published in the Royal Government Gazette Volume 135 Special Part 39D dated February 21, B.E.2561 (2018).
* Not within Standard.


(Ms.Thidarat Pukkha)
Laboratory Reviewer


(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor


ANALYSIS REPORT

Customer Name : ICP Fertilizer Co., Ltd.
Address : 42 (ICP Building), Surawong Road, Si Phraya, Bang Rak, Bangkok 10500
Project Name : โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป (ปุ๋ย)
Project Location : เลขที่ 2/1 หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
Measured Source : Work Place Light Intensity
Measured Date : June 14, 2024
Measured Time : 18:58 - 20:30
Measured By : Ms.Rawipa Jarana (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Lux Meter, Extech Model 47026 Serial Number A.048593
Reported Number : LIA023/2567


Item	Measured Location	Type of Work	Light Intensity; LUX		Condition
			Result (Night)	Standard ^{1/}	
423	ลานจอดรถชั่วคราว (P17)	ลานจอดรถ	9*	25	ไม่มีหลอดไฟ
424	ลานจอดรถชั่วคราว (P18)	ลานจอดรถ	8*	25	ไม่มีหลอดไฟ
425	ลานจอดรถชั่วคราว (P19)	ลานจอดรถ	2*	25	ไม่มีหลอดไฟ
426	ลานจอดรถชั่วคราว (P20)	ลานจอดรถ	4*	25	ไม่มีหลอดไฟ
427	ลานจอดรถชั่วคราว (P21)	ลานจอดรถ	10*	25	ไม่มีหลอดไฟ
428	ลานจอดรถชั่วคราว (P22)	ลานจอดรถ	6*	25	ไม่มีหลอดไฟ
429	ลานจอดรถชั่วคราว (P23)	ลานจอดรถ	3*	25	ไม่มีหลอดไฟ
430	ลานจอดรถชั่วคราว (P24)	ลานจอดรถ	2*	25	ไม่มีหลอดไฟ
431	ลานจอดรถชั่วคราว (P25)	ลานจอดรถ	2*	25	ไม่มีหลอดไฟ
432	ลานจอดรถชั่วคราว (P26)	ลานจอดรถ	4*	25	ไม่มีหลอดไฟ
433	ลานจอดรถชั่วคราว (P27)	ลานจอดรถ	1*	25	ไม่มีหลอดไฟ
434	ลานจอดรถชั่วคราว (P28)	ลานจอดรถ	1*	25	ไม่มีหลอดไฟ
435	ลานจอดรถชั่วคราว (P29)	ลานจอดรถ	2*	25	ไม่มีหลอดไฟ
436	ลานจอดรถชั่วคราว (P30)	ลานจอดรถ	4*	25	ไม่มีหลอดไฟ
	ลานจอดรถชั่วคราว (ค่าเฉลี่ย)	ลานจอดรถ	5*	50	-

Remark : ^{1/} The Announcement of the Department of Labour Protection and Welfare, issued under the Labour Ministerial Regulation, B.E.2559 (2016), published in the Royal Government Gazette Volume 135 Special Part 39D dated February 21, B.E.2561 (2018).

* Not within Standard.



(Ms.Thidarat Pukkha)
Laboratory Reviewer

(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor